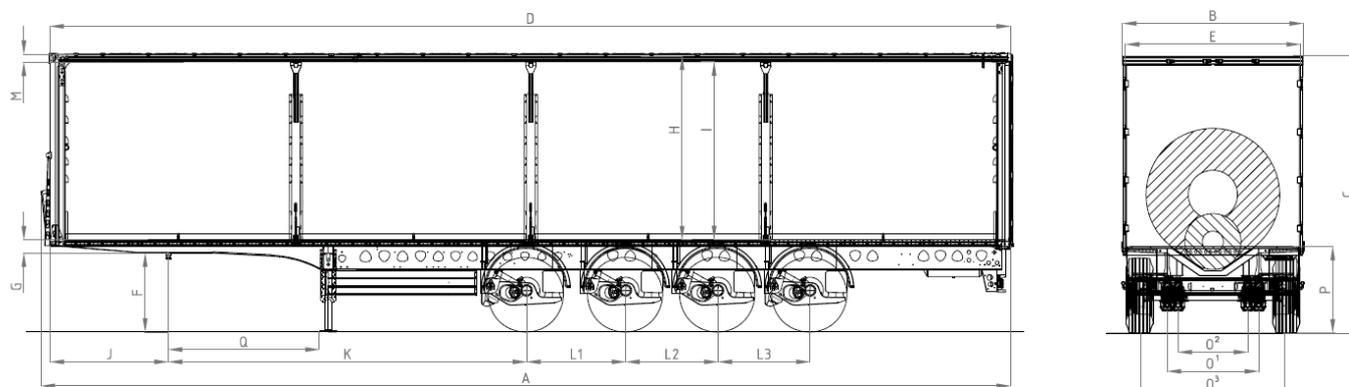


SAPL 36 LTCN

Sattelanhänger in Stahlleichtbauweise
mit Schiebepanenaufbau und Coilmulde



Technische Daten (Grundauführung)

	Eigengewicht	6.550	kg
	Sattellast / technisch möglich	17.000	kg
	Aggregatlast / technisch möglich	32.000 / 36.000	kg
	Gesamtgewicht / technisch möglich	49.000 / 53.000	kg
	Theoretische Nutzlast / technisch möglich	42.450 / 46.450	kg
A	Gesamtlänge	13.850	mm
B	Fahrzeugbreite	2.550	mm
C	Gesamthöhe unbeladen	4.000	mm
D	Länge Ladefläche	13.620	mm
E	Breite Ladefläche	2.490	mm
F	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	1.130	mm
G	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	190	mm
H	Innenhöhe (Mass von Bodenoberkante bis Unterkante Spriegel)	2.625	mm
	Einladehöhe seitlich (Maß von Bodenoberkante bis Unterkante Verdeckeschiene)	2.535	mm
J	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	1.680 / 2.040	mm
K	Radstand	5.080	mm
L	Achsabstand	1.410 / 1.310 / 1.410	mm
M	Höhe Verdeckeschiene	112,5	mm
	Einladebreite am Heck (Maß zwischen Portalrungen)	2.480	mm
	Bereifung	385/65 R 22,5	8-fach
	Federspur / Radspur	1.300 / 2.040	mm
	Stellplätze Europaletten	34	Stk.
P	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	1.340	mm
	Coilmulde, Länge	8.220	mm
O	Coildurchmesser min. / max	800 / 2.100	mm

Anmerkung:

Bei den Angaben zu Aggregatlast, Nutzlast und Gesamtgewicht sind jeweils die nationalen Zulassungsbestimmungen und möglichen Ausnahmegenehmigungen zu beachten und daraus resultierend mit dem Hersteller Rücksprache zu halten.

Technische Beschreibung SAPL 36 LTCN (Grundausrüstung):

- Rahmenschweißkonstruktion aus Feinkornstahl S700, Querträgerabstand (Z-Profile) ca. 375 mm
- Mechanische Stützwinden 2 x 12 to (Typ Haacon)
- SAF-Achsaggregate mit Scheibenbremsen 370 mm; Luftfederung mit Hub-/Senkeinrichtung, Betätigungsventil hinten links 1. und 4. Achse nachlaufgelenkt. 1. Achse liftbar.
- Bereifung 8-fach, Goodyear, Dimension 385/65 R22.5, auf Stahlfelgen
- EG-Bremsanlage Typ Knorr, mit Roll Stability Programm (RSP), EBS-Anlage TEBS G2.2 Premium 4S/3M, Federspeicher-Feststellbremse mit Doppellöseventil, Alu-Druckluftbehälter, Diagnosemöglichkeit über EBS-Steckdose ISO 7638
- 24-Volt-Lichtanlage Typ Hella, 2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose nach DIN ISO 3731/12098, 2 Multifunktionsrückleuchten (inkl. Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer), 2 Umrissleuchten mit Gummiarmen (LED), 2 Begrenzungsleuchten (LED) auf der Stirnwand, 4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- Stabiler ecotrail-hybridfloor-Siebdruckboden, unterseitiges GFK-Gewebe als Verstärkung und Schutz vor Feuchtigkeit, Bodenplatten am Außenrahmen dicht verfugt, zulässige Staplerachslast 7.000 kg gem. DIN EN 283
- Aufbau zertifiziert für Stückgut gem. DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 und VDI 2700, für maximale Nutzlast 29.000 kg
- Glatte Stirnwand mit hochfester Sandwichplatte, zusätzliche vertikale und horizontale Verstärkungsprofile, Stirnwandrungen und Verstärkungsprofile aus Feinkornstahl S700, Stirnwandplatte mit Stirnwandrungen vernietet, in Stirnwandplatte unten integrierter Rammschutz mit 200 mm Höhe, Stirnwand mit Fahrgestell verschraubt
- Heckportal mit Fahrgestell verschraubt, Portalrungen aus Feinkornstahl S700, lichte Weite zwischen den Portalrungen 2.480 mm, Hecktüren mit glatter Oberfläche und mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen und stabilen Verschlüssen, Türfeststeller links/rechts, hochklappbarer Portalbalken System Berger, Gummipuffer links/rechts
- 3 Paar Schieberungen mit Lattentaschen für insgesamt 6 Reihen Seitenlatten, unten Aufnahmen für 400 mm Ersatzbordwände aus Alu-Seitenlatten
- 2 Reihen Alu-Seitenlatten, V-Profil, je 100 mm Höhe
- Schieberverdeck Typ Edscha Hybrid, kann vorne und hinten geöffnet werden, Aussteifung mit 4-Seil-System
- 18 Paar Zurringe bündig im Außenrahmen integriert, geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.500 daN, 2 Paar im Boden eingelassene Schwerlastzurringe für Zugbelastungen von je bis zu 6.000 daN
- Multifunktionaler Lochaußenrahmen, über die gesamte Außenrahmenlänge pro Seite im Abstand von 187 mm jeweils 68 Einhakmöglichkeiten, Zurrpunkte geprüft nach DIN EN 12640 für Zugbelastungen bis 2.000 daN, weitere Bohrungen vorhanden für Befestigungsmöglichkeiten von Ladungssicherungssystemen und sonstigen Applikationen
- Seitenplanen, Planenstoff 850-900 g/m², mit vertikalen und horizontalen Gurtverstärkungen, 20 Stück Direktspanner pro Seite, Planenspannung mit kompaktem Kurbelgetriebe hinten, bequeme Öffnung vorne durch Einhakleiste. Dachplane 650-670 g/m² weiß (nicht LTNP und LTCNP)
- Praxisgerechte Ausstattung mit Halbrund-Kotflügel mit integriertem Spritzschutz nach 91/226/EWG
- 1 Stück Unterlegkeil mit Halterung
- Ausziehbare Heckaufstiegsleiter
- 2 Stück ECE 70 Reflexionstafeln auf den Hecktüren
- Unterfahrerschutz gem. 70/221/EWG und seitliche Schutzeinrichtung gem. 89/297/EWG, jeweils aus Alu-Profil
- Coilmulde, Länge 8.220mm, für Coildurchmesser von 800 – 2.100 mm, 3 Paar Coilrungenaschen
- Coilwannenabdeckungen 1.300 x 510 mm aus ecotrail-hybridfloor-Siebdruckplatten mit Stahlträgern auf der Unterseite
- 4 Stück Alu-Coilrungen 80 x 80 x 5 mm, Länge 1.500 mm
- Lackierung: Lackierung Chassis und Stützwinden, Stirnwandplatte (nur Außenseite), Stirnwandrahmen sowie Hecktüren in einem RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch (keine Metallic- oder Brilliant-Farbtöne), Heckportalrungen in RAL 7016 Anthrazitgrau beschichtet; Anschlussstafel an der Stirnwand, seitliche Schutzeinrichtung inkl. Halter und Querverstrebung der Stützwinden RAL 9005 Schwarz seidenmatt beschichtet; Schieberungen KTL-Schwarz beschichtet; Unterfahrerschutz und Zwischenblech in Alu eloxiert. Profile und unzugängliche Stellen zusätzlich mit Hohlraumwachs konserviert.