

# Siker – könnyedén!

Optimális eredmények a kisebb súlynak köszönhetően.



**BERGER**ecotrail®



# A jövő könnyed és egyszerű.

## A neve: **BERGER**ecotrail®.

A **BERGER**ecotrail segítségével az egész vállalkozás következetesen idomulhat az áruszállítási szektor új gazdasági és ökológiai elvárásaihoz. A **BERGER**ecotrail már ma megoldást kínál a hatékonyság igényére, illetve a kiszámíthatatlan üzemanyagár-ingadozások és a csökkenő árak okozta nyomás ellen.

### Új alapok új kialakításban

A széles körű tudás, a kiváló minőségű anyagok és az intelligens eljárások egyedi és igen könnyű nyerges pótkocsit eredményeztek.

A **BERGER**ecotrail új mércét állított a súly vonatkozásában, mert korlátozások nélkül alkalmazza a járműgyártásban a precíz gyártási eljárást, a nagy teherbírású és megbízható minőségű acélokat és az innovatív anyagkombinációkat. Ez világosan látszik a mérlegen, az Ön gazdasági eredményein és minden egyes nyerges pótkocsin. Az új, innovatív kialakítás a meggyőző, modern és vizuálisan könnyed megjelenéssel ruházza fel a belső értékeket.



A **BERGER**ecotrail titka az a követelményrendszer és szenvedély, amelyet a tulajdonos vállalkozó, Gerhard Berger az autósport élvonalában ismert meg. Megalkuvást nem ismerően könnyű és biztonságos - mi az autósport élvonalának sikertényezőit és tökéletességre törekvését hoztuk az áruszállításba.





# A minőségbeli nagyság is a kis dolgoknál kezdődik

Annak érdekében, hogy Ön megtapasztalja a minőséget, mi folyamatosan összpontosítunk a minőségi gondolkodásra. A Bergernél a tesztelés már jóval a jármű első útja és az első laboratóriumi teszt előtt megkezdődik: mégpedig mérnökeink fejében. Majd minél bonyolultabbá tesszük a magunk számára, Ön annál könnyedebben tapasztalja meg **BERGERecotrail** nyerges pótkocsik páratlan minőségét.

Néhány példa:

## A Reuleaux háromszög – a „kevesebb több” iskolapéldája!

Élvonalbeli technológiánk és az új **BERGERecotrail** márkanév kulcsjelleme a Reuleaux háromszög. Ez maximális stabilitással valósítja meg az alapvető könnyűséghez szükséges tökéletes szerkezeti profilt. Ennek eredményeként az új nyerges pótkocsi súlya 4,7 tonna alatti. A **BERGERecotrail** ezzel új mércét állít fel az iparágban.

## Hátrább a határokkal – biztonságosan

Az áruszállítás alapvető kritériuma: a rakomány ellenőrzés alatt tartása. A **BERGERecotrail** nyerges pótkocsik megfelelnek a Code XL szerinti legszigorúbb biztonsági és teherbiztosítási előírásoknak, sőt túlteljesítik azokat. Mert az értékes rakomány – és vészhelyzetben – minden közlekedő védelme számunkra elsőrendű fontosságú.





#### ■ Minőségi tesztek. A magas célkitűzéseket is túlteljesítjük.

A **BERGER** ecotrail nyerges pótkocsik esetében minden alkatrészt bonyolult számításokkal méretezünk és optimalizálunk a legapróbb részletekig még az első 1:1 méretarányú prototípusok elkészülése előtt. Ezeket először is maximális terhelésnek tesszük ki zárt tesztlétesítményünkben. Csak ezután következnek az országúti gyakorlati tesztek, amelyek során még saját ambiciózus céljainkat is rendszeresen felülmúljuk.



#### ■ Külső váz. A korlátlan lehetőségek acélja.

Annak érdekében, hogy a rakomány a teljes profil mentén közel korlátlan számú helyzetben biztosítható legyen, tucatnyi kikönyítést helyeztünk el egymáshoz közel a külső vázban. Ezek – a szilárdság növelése és a rakományt biztosító rögzítőelemek rugalmas elhelyezhetősége érdekében – körkörös elhelyezett, befelé néző konzolok.



#### ■ Tartószerkezet. Maximális szilárdság, minimális anyagfelhasználás.

A két különösen karcsú, speciális S700-as finomszemcsés acélból készült hossztartóban precíziós szerszámokkal készített, „Reuleaux háromszög” formájú kikönyítések találhatóak. A speciálisan kiválasztott acélminőség és a jól megtervezett geometria közötti összhangot nagy szilárdságú hegesztőhuzal biztosítja, így az anyag megmunkálása kíméletesen, számított hőmérsékleti ablakon belül történik.



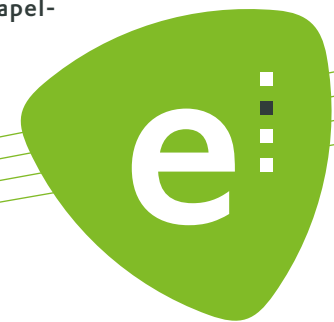
#### ■ Padló. Kemény, keményebb, keményfa.

Minden panel 13 réteg, egymáshoz nagy nyomáson, speciális ragasztó és különbözőképpen elhelyezett üvegszálaspaplanok használatával rögzített préselt keményfa lapból áll. Ennek köszönhetően a padló megbízhatóan elviseli a villástargoncák által rá gyakorolt nagy terheléseket, illetve a rakomány pontszerű terheléseit. A panelek a kereszttartókhoz vannak csavarozva, méretük egységesen 1500 mm x 2350 mm, ami könnyű cserélhetőséget tesz lehetővé.



# Négy fontos jellemző az Ön eredményességéért

A **BERGERecotrail** nyerges pótkocsikat négy jövőorientált alapelvárásainkra alapozva folyamatosan fejlesztjük. A fuvarozók és az áruszállító szektorban tevékenykedők számára ezért döntő versenyelőnyökkel bírnak:



## ■ gazdaságosság

A nyerges pótkocsi minimalizált önsúlya maximális hasznos terhet tesz lehetővé. Ezáltal megnő a szállítási kapacitás - a kevesebb fuvar és az alacsonyabb flottaüzemeltetési költségek növelik a hasznot.

## ■ ökológia

A kevesebb menet és a kisebb súly kisebb üzemanyag-fogyasztást, kevesebb károsanyag-kibocsátást, kisebb zajt és ezáltal az emberek és a környezet jobb védelmét jelenti. Minden **BERGERecotrail** nyerges pótkocsi az ökológia melletti kiállás guruló bizonyítéka és igen pozitívan segíti a használóját a versenyben.

## ■ hatékonyság

A csökkentett súly csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és minimalizálja az elhasználódást. Ennek eredményeképpen minden esetben csökkennek az üzemeltetési költségek - függetlenül attól, hogy kihasználták-e a maximális terhelhetőséget, vagy sem.

## ■ kiválóság

Páratlan minőségi előírásaink a tervezési folyamatól a gyártáson keresztül a végső ellenőrzésig a legkiválóbb munkavégzést biztosítják minimális tűrések mellett. Az ipárgspecifikus aprólékos megoldások, a kiváló, könnyű használhatóság és a magas fokú vezetési élmény átfogó, kifizetődő egységet képeznek. Önnek.



**BERGER**ecotrail<sup>®</sup>

**BERGER Fahrzeugtechnik Ges.m.b.H**

Rettenbach 10a | A-6241 Radfeld

T +43 (0) 5338 | 8421-658

F +43 (0) 5338 | 8421-659

[office@berger-ecotrail.com](mailto:office@berger-ecotrail.com)

[www.berger-ecotrail.com](http://www.berger-ecotrail.com)