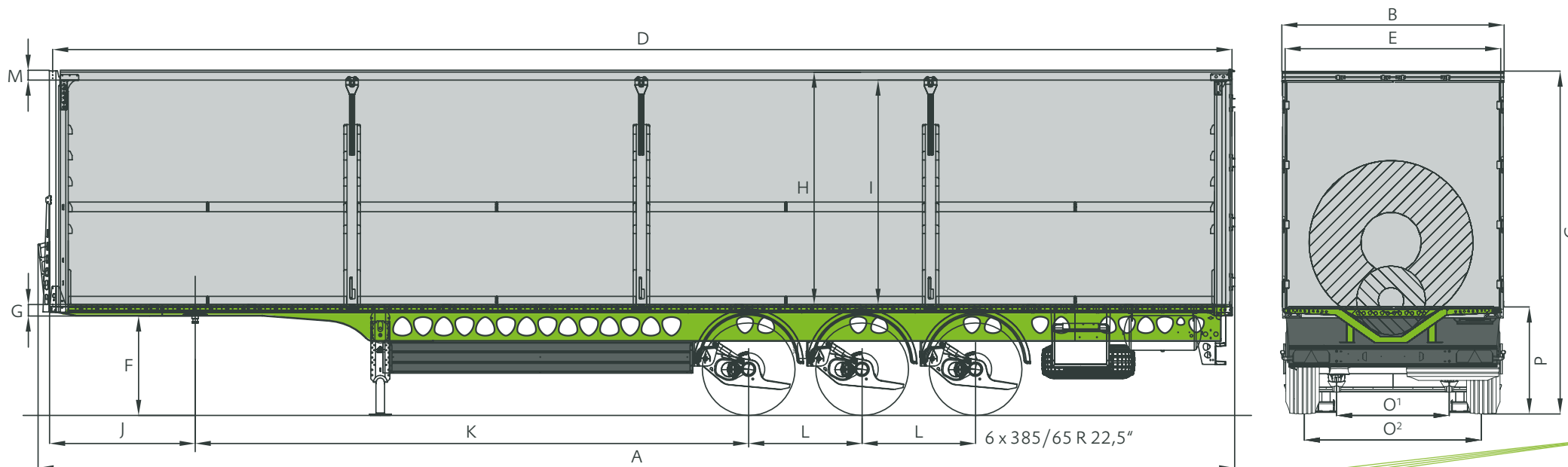


24 LTM_n / LTMC_n

Hasznos terhelésre optimalizált, acél könnyűszerkezetes nyerges pótkocsi
Mega elhúzzható ponyvarendszerrel





Műszaki adatok

Alapmodell

		LTMn	LTCn	
Önsúly		4.990	5.520	kg
Nyeregterhelés / műszakilag lehetséges		11.000/12.000		kg
Összes terhelés / műszakilag lehetséges		24.000/27.000		kg
Összsúly / műszakilag lehetséges		35.000/39.000		kg
Elméleti hasznos terhelés / műszakilag lehetséges		30.010/34.010	29.480/33.480	kg
A Teljes hossz		13.850		mm
B Járműszélesség		2.550		mm
C Teljes magasság terhelés nélkül		4.000		mm
D Rakterület hossza		13.620		mm
E Rakterület szélessége		2.490		mm
F Nyeregcsatlakozó magassága (Vegye figyelembe a teljes magasságot!)		920		mm
G Alváz nyakmagasság (nyeregcsatlakozó feletti szerkezeti magasság)		100		mm
H Belső magasság (a padló felső szélé és a ponyvatartó alsó szélé között)		2.950/3.000		mm

		LTMn	LTCn	
I Oldalsó rakodómagasság (a padló felső szélétől a burkolósín alsó széléig)		2.815		mm
J Első túlnyúlás / első túlnyúlás sugara		1.680 / 2.040		mm
K Keréktáv		6.390		mm
L Tengelytáv		1.310		mm
M Burkolósín magassága		162,5		mm
N Hátsó rakodószélesség (portál-oldalmerevítők közötti távolság)		2.480		mm
O Rugótáv / nyomtáv		1.300/2.040		mm
P Hátsó rakodómagasság terheletlenül (a jármű vízszintesen áll)		1.010		mm
Euro raklap helyek száma		34		db
Emelőtető magassága oldalsó rakodáshoz		300		mm
Gumiabroncsok		435/50 R19,5		mm
Kábeldobvályú, hossz		–	8.220	mm
Kábeldobátmérő min/max		–	900/2.000	mm

Műszaki leírás

Alapmodell



Alváz

- Hegesztett, S700-as finomszemcsés acélból készült keret, kereszttartók (Z-profilok) távolsága kb. 375 mm
- Mechanikus támasztólábak, 2 x 12 t teherbírással, löketkiegyenlítővel (Haacon típus)
- SAF tengelyegységek 370 mm-es tárcsafékekkel; légrugós felfüggesztés emelő / süllyesztő berendezéssel, működtető szelep bal oldalon alul
- 6 gumiabroncs, Goodyear, méret: 435/50 R19,5, acél keréktárcsákon
- Knorr típusú EC fékrendszer, borulásgátló stabilizátorral (RSP), 2S/2M EBS rendszer, rugóerő-tárolós rögzítőfék kettős kioldószeleppel, alumínium sűrítettlevegő-tartály, diagnosztikai lehetőség ISO 7638 szabványú EBS csatlakozón keresztül
- 24 V-os világítási rendszer, Hella típus, 2 x 7 érintkezős, DIN ISO 7638/3731 szabványú aljzatok, 2 többfunkciós hátsó lámpa (ködlámpával és tolatólámpával), 2 körvon-

aljelző lámpa gumikarokkal (LED), 2 helyzetjelző lámpa (LED) a homlokfalon, 4 pár oldaljelző lámpa (LED)

Térfogatoptimalizált felépítés

- Mindkét oldali „Berger” emelőtető rendszer a burkolósín felemeléséhez az oldalsó rakodás megkönnyítésére. Emelési út: 300 mm, gázteleszkópos alátámasztással. A fedél további +50 mm-rel emelhető a homlokfalnál a -50 mm negatív állítási lehetőség mellett
- Stabil ecotrail hibrid szitanyomott padló, erősítésként és nedvesség elleni védelemként üvegszál-erősítésű alátétlemezzel, a padlólapok a külső keretnél tömítettek, a megengedett villástargonca tengelyterhelése DIN EN 283 szabvány szerint 7 t
- Nagy szilárdságú szendvicspanelből készült sima homlokfal kiegészítő függőleges és vízszintes merevítőprofilokkal, a homlokfal oldaltámaszai és merevítőlapjai S700-as finomszemcsés acélból készültek, az első oldaltámaszokra szegecselt homloklap, a homloklapban

alul 200 mm magas ütköző, a homloklapot csavarkötés rögzíti az alvázhhoz, minden átmenet tömített

- Az alvázra csavarkötéssel rögzített hátsó portál, a portál oldaltámaszai S700-as finomszemcsés acélból készültek, az oldaltámaszok közötti szabad szélesség 2480 mm, sima felületű hátsó ajtók 2-2 belső forgórúddal és fix tömítésekkel, bal / jobb oldali ajtórögzítő készülék, Berger rendszerű felhajtható portálgerenda, bal / jobb oldali gumiütköző
- 3 pár csúszó oldalmerevítő léctartókkal összesen 6 sor oldalsó léchez, alul tartók alumínium oldallécekből készült 400 mm-es csere oldalfalakhoz
- Edscha Ultraline típusú eltolható fedél, elöl és hátul is nyitható, merevítés 4 köteles rendszerrel
- Oldalsó ponyvák, 850–900 g/m²-es ponyvaanyag, függőleges és vízszintes heveder erősítéssel, oldalanként 20 hevederfeszítővel, hevederfeszítés hátul található kompakt hajtókaros hajtással, kényelmes nyitás elöl a beakasztható rúddal. 650–670 g/m²-es tetőponyva

BERGER Fahrzeugtechnik Ges.m.b.H

Rettenbach 10a | 6241 Radfeld, Austria

T +43 (0) 5338 | 84 21-7000

F +43 (0) 5338 | 84 21-97000

office@berger-ecotrail.com

www.berger-ecotrail.com



A rakomány biztosítása

- S700-as finomszemcsés acélból készült, 8220 mm hosszú kábeldobvályú 900 - 2000 mm átmérőjű acél és alumínium kábeldobok biztonságos befogadására, szitanyomott padlóelemekből készült oldalburkolattal és 3 hegesztett zsebbel kivehető oldaltámaszok befogadására, a vályú 16 szorosan illeszkedő, praktikus fogólyukakkal ellátott panellel lezárható
- 4 db 1500 mm hosszú kábeldob oldaltámasz alumíniumból
- A szerkezet darabárura vonatkozó jóváhagyással rendelkezik a DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 és VDI 2700 szabványok értelmében, a maximális hasznos terhelés 29 000 kg
- 2 sor alumínium, egyenként 100 mm magas oldalléc, V profil
- 18 pár kötélrögzítő síkban a külső vázba integrálva, a DIN EN 12640 szabvány szerint 2500 daN húzóterhelésre tesztelve
- Többfunkciós, teljes hosszában 187 mm-enként perforált, 68 rögzítési lehetőséget biztosító külső keret, a rögzítési helyek a DIN EN 12640 szabvány szerint 2000 daN húzóterhelésre tesztelve, további furatok biz-

tosítanak rögzítési lehetőséget rakománybiztosító rendszerek és más alkalmazások számára

Tartozékok

- Gyakorlatias kialakítás a 91/226/EGK előírásnak megfelelő beépített sárfogólappal ellátott félgömbölyű sárvédővel
- 1 kerékék tartóval
- kihúzható hátsó létra
- 2 db ECE 70-es fényvisszaverő panel a hátsó ajtókon
- részleges fényvisszaverő jelölés az oldalponyvákön
- piros részleges fényvisszaverő jelölés a hátsó ajtókon
- 70/221/EGK szabvány szerinti aláfutásvédelem és 89/297/EGK szabvány szerinti oldalsó biztonsági berendezés alumínium profilból

Fényezés

- Az alváz és a támasztólábak, a homlokfalpanel, a homlokfalkeret és a hátsó ajtók a vevő kívánsága szerinti RAL színre festve (metálfényű és magassfényű színek kivételével), a hátsó portál oldalmerevítői RAL 7016, antra-

citszürke bevonatúak, a homlokfali csatlakozótábla, az oldalsó biztonsági berendezés a tartóval és a támasztólábak keresztmerekvítőivel együtt RAL 9005 fekete selyem-matt bevonatú, a csúszók katódos bemezőlő lakkozással feketével bevontak, az aláfutás elleni védelem és a köz-benső lemez eloxált alumínium, a profilok és nem hozzáférhető helyek üregvédő viaszkezelésben is részesülnek.

■ = Csak az LTCn-re vonatkozik!

