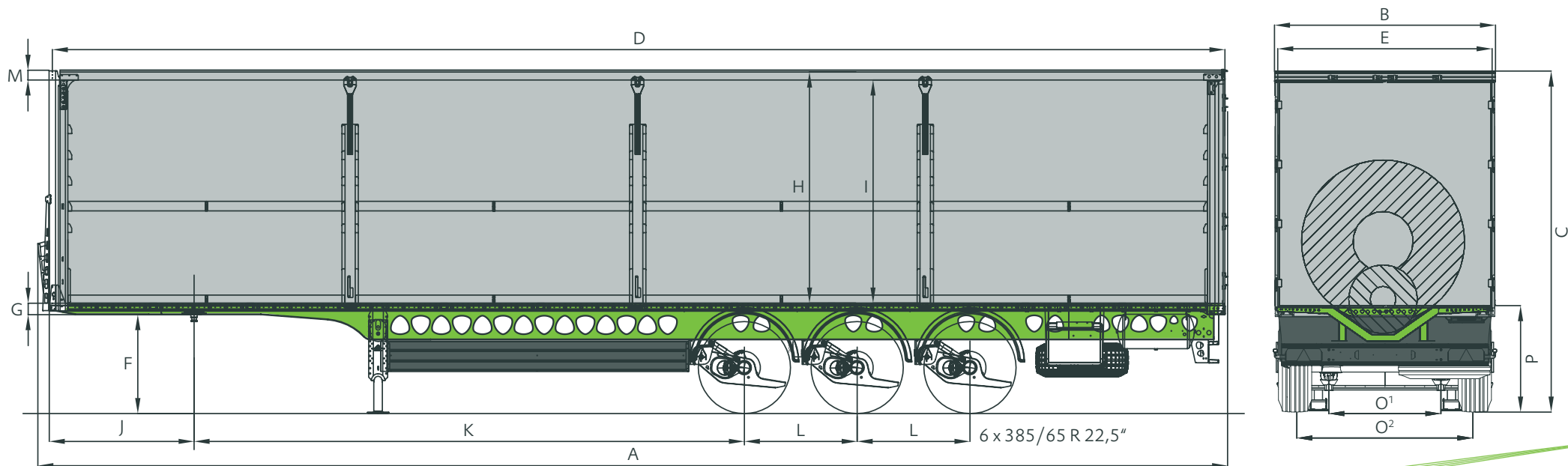


# 24 LTn / LTCn

Hasznos terhelésre optimalizált, acél könnyűszerkezetes nyerges pótkocsi függönyszerkezettel





## Műszaki adatok

### Alapmodell

	LTn	LTCn	
Önsúly	4.715	5.295	kg
Nyeregterhelés / műszakilag lehetséges	11.000/12.000		kg
Összes tengelyterhelés / műszakilag lehetséges	24.000/27.000		kg
Összsúly / műszakilag lehetséges	35.000/39.000		kg
Elméleti hasznos terhelés / műszakilag lehetséges	30.285/34.285	29.705/33.705	kg
A Teljes hossz	13.850		mm
B Járműszélesség	2.550		mm
C Teljes magasság terhelés nélkül	4.000		mm
D Rakterület hossza	13.620		mm
E Rakterület szélessége	2.490		mm
F Nyeregcsatlakozó magassága (Vegye figyelembe a teljes magasságot!)	1.150		mm
G Alváz nyakmagassága (nyeregcsatlakozó feletti szerkezeti magasság)	130		mm

	LTn	LTCn	
H Belső magasság (a padló felső szélé és a ponyvatartó alsó szélé között)	2.685		mm
I Oldalsó rakodómagasság (a padló felső szélétől a burkolósín alsó széléig)	2.595		mm
J Első túlnyúlás / első túlnyúlás sugara	1.680/2.040		mm
K Keréktáv	6.390		mm
L Tengelytáv	1.310		mm
M Burkolósín magassága	162,5		mm
N Hátsó rakodószélesség (portál oldalmerítők közötti távolság)	2.480		mm
O Rugótáv / nyomtáv	1.300/2.040		mm
P Hátsó rakodómagasság terheletlenül (a jármű vízszintesen áll)	1.280		mm
Euro raklap helyek száma	34		db
Gumiabroncsok	385/65 R22,5		mm
Kábeldobvályú, hossz	-	8.220	mm
Kábeldobátmérő min/max	-	900/2.000	mm

# Műszaki leírás

## Alapmodell



### Alváz

- Hegesztett, S700-as finomszemcsés acélból készült keret, kereszttartók (Z-profilok) távolsága kb. 375 mm
- Mechanikus támasztólabák, 2 x 12 t teherbírással (Haacon típus)
- SAF tengelyegységek 370 mm-es tárcsafékekkel; légrugós felfüggesztés emelő / süllyesztő berendezéssel, működtető szelep bal oldalon alul
- 6 gumibroncs, Goodyear, méret: 385/65 R19,5, acél keréktárcsákon
- Knorr típusú EK fékrendszer, borulásgátló stabilizátorral (RSP), 2S/2M EBS rendszer, rugóerő-tárolós rögzítőfék kettős kioldószeleppel, alumínium sűrített levegő-tartály, diagnosztikai lehetőség ISO 7638 szabványú EBS csatlakozón keresztül
- 24 V-os világítási rendszer, Hella típus, 2 x 7 érintkezős, DIN ISO 7638/3731 szabványú aljzatok, 2 többfunkciós

hátsó lámpa (ködlámpával és tolatólámpával), 2 körvonaljelző lámpa gumikarokkal (LED), 2 helyzetjelző lámpa (LED) a homloklafon, 4 pár oldaljelző lámpa (LED)

### Térfogatoptimalizált felépítés

- Stabil ecotrail hibrid szitanyomott padló, erősítésként és nedvesség elleni védelemként üvegszál-erősítésű alátétlemezzel, a padlólapok a külső keretnél tömítettek, a megengedett villástargonca tengelyterhelés a DIN EN 283 szabvány szerint 7000 kg
- Nagy szilárdságú szendvicspanelből készült sima homloklaf kiegészítő függőleges és vízszintes merevítőprofilokkal, a homloklaf oldaltámaszai és merevítőlapjai S700-as finomszemcsés acélból készültek, az első oldaltámaszokra szegecselt homloklap, a homloklapban alul 200 mm magas ütköző, a homloklapot csavarkötés rögzíti az alvázhhoz, minden átmenet tömített

- Az alvárra csavarkötéssel rögzített hátsó portál, a portál oldaltámaszai és S700-as finomszemcsés acélból készültek, az oldaltámaszok közötti szabad szélesség 2480 mm, sima felületű hátsó ajtók 2-2 belső forgórúdzárral és fix tömítésekkel, bal / jobb oldali ajtórogzító készülék, Berger rendszerű felhajtható portálgerenda, bal / jobb oldali gumiütköző
- 3 pár csúszó oldalmerítő léctartókkal összesen 6 sor oldalsó léchez, alul tartók alumínium oldallécekből készült 400 mm-es csere oldalfalakhoz
- Edscha Ultraline típusú eltolható fedél, elöl és hátul is nyitható, merevítés 4 köteles rendszerrel
- Oldalsó ponyvák, 850–900 g/m<sup>2</sup>-es ponyvaanyag, függőleges és vízszintes heveder erősítéssel, oldalanként 20 hevederfeszítővel, hevederfeszítés hátul található kompakt hajtókaros hajtással, kényelmes nyitás elöl a beakasztható rúddal. 650–670 g/m<sup>2</sup>-es tetőponyva



**BERGER**ecotrail®

## **BERGER Fahrzeugtechnik Ges.m.b.H**

Rettenbach 10a | 6241 Radfeld, Austria

T +43 (0) 5338 | 84 21- 7000

F +43 (0) 5338 | 84 21- 97000

office@berger-ecotrail.com

www.berger-ecotrail.com

### **A rakomány biztosítása**

- S700-as finomszemcsés acélból készült, 8220 mm hosszú kábeldobvályú 900 - 2000 mm átmérőjű acél és alumínium kábeldobok biztonságos befogadására, szitanyomott padlóelemekből készült oldalburkolattal és 3 hegesztett zsebbel kivehető oldaltámaszok befogadására, a vályú 16 szorosan illeszkedő, praktikus fogólyukakkal ellátott panellel lezárható
- 4 db 1500 mm hosszú kábeldob oldaltámasz alumíniumból
- A szerkezet darabárura vonatkozó jóváhagyással rendelkezik a DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 és VDI 2700 szabványok értelmében, hasznos terhelésre optimalizált
- 2 sor alumínium, egyenként 100 mm magas oldalléc, V profil
- 18 pár kötélrögzítő síkban a külső vázba integrálva, a DIN EN 12640 szabvány szerint 2500 daN húzóterhelésre tesztelve
- Többfunkciós, teljes hosszában 187 mm-enként per-

forált, 68 rögzítési lehetőséget biztosító külső keret, a rögzítési helyek a DIN EN 12640 szabvány szerint 2000 daN húzóterhelésre tesztelve, további furatok biztosítanak rögzítési lehetőséget rakománybiztosító rendszerek és más alkalmazások számára

### **Tartozékok**

- 1 kerékék tartóval
- kihúzható hátsó létra
- 2 db ECE 70-es fényvisszaverő panel a hátsó ajtókon
- részleges fényvisszaverő jelölés az oldalponyvákon
- piros részleges fényvisszaverő jelölés a hátsó ajtókon

### **Fényezés**

- Az alváz és a támasztólábak, a homlokfalpanel, a homlokfalkelet és a hátsó ajtók a vevő kívánsága szerinti RAL színre festve (metálfényű és magassfényű színek kivételével), a hátsó portál oldalmerítői RAL 7016, antracitszürke bevonatúak, a homlokfali csatlakozótábla, az

oldalsó biztonsági berendezés a tartóval és a támasztólábak keresztmervítőivel együtt RAL 9005 fekete selyem-matt bevonatú, a csúszók katódos bemező lakkozással feketével bevontak, az aláfutás elleni védelem és a közbelső lemez eloxált alumínium, a profilok és nem hozzáférhető helyek üregvédő viaszkezelésben is részesülnek.

■ = Csak az LTCn-re vonatkozik!

