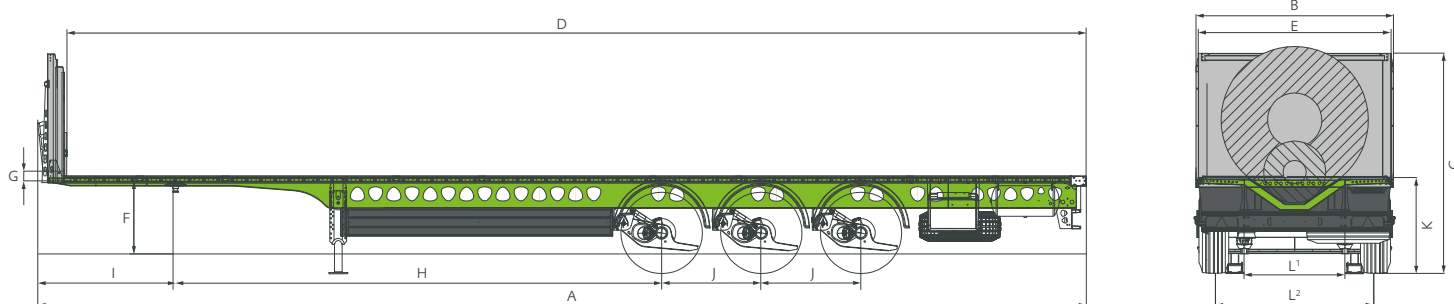




BERGERecotrail®

24 LT_nP / LTC_nP

Hasznos terhelésre optimalizált, acél könnyűszerkezetes nyerges pótkocsi plató



Műszaki adatok Alapmodell

	LT _n P	LTC _n P	
Önsúly	4.045	4.625	kg
Nyergeterhelés / műszakilag lehetséges	11.000/12.000		kg
Összes terhelés / műszakilag lehetséges	24.000/27.000		kg
Összsúly / műszakilag lehetséges	35.000/39.000		kg
Elméleti hasznos terhelés / műszakilag lehetséges	29.500/33.500	30.375/33.575	kg
A Teljes hossz	13.850		mm
B Járműszélesség	2.550		mm
C Teljes magasság terhelés nélkül	2.880		mm
D Rakterület hossza	13.620		mm
E Rakterület szélessége	2.490		mm

	LT _n P	LTC _n P	
F Nyeregcsatlakozó magassága (Végye figyelembe a teljes!)	1.150		mm
G Alváz nyakmagassága (nyeregcsatlakozó feletti szerkezeti magasság)	130		mm
H Keréktáv	6.390		mm
I Első túlnyúlás / első túlnyúlás sugara	1.680/2.040		mm
J Tengelytáv	1.310		mm
K Hátsó rakodómagasság terheletlenül (a jármű vízszintesen áll)	1.280		mm
L L ¹ = rugótáv / L ² = nyomtáv	1.300/2.040		mm
Euro raklap helyek száma	34		db
Kábeldobvályú, hossz	-	8.220	mm
Kábeldobátmérő min/max	-	900/2.000	mm

Alváz

- Hegesztett, S700-as finomszemcsés acélból készült keret, kereszttartók (Z-profilok) távolsága kb. 375 mm
- Mechanikus támasztólábak, 2 x 12 t teherbírással (Haacon típus)
- SAF tengelyegységek 370 mm-es tárcsáfékekkel; légrugós felfüggesztésemelő / -süllyesztő berendezéssel, működtető szeleppal oldalon alul
- 6 gumiabroncs, Goodyear, méret: 385/65 R22,5, acél keréktárcsákon
- Knorr típusú EC fékrendszer, borulásgátló stabilizátorral (RSP), 2S/2M EBS rendszer, rugóerő-tárolós rögzítőfék kettős kioldószeleppel, alumínium sűrítettlevegőtartály, diagnosztikai lehetőség ISO 7638 szabványú EBS csatlakozón keresztül
- 24 V-os világítási rendszer, Hella típus, 2 x 7 érintkezős, DIN ISO 7638/3731 szabványú aljzatok, 2 többfunkciós hátsó lámpa (ködlámpával és tolatólámpával), 2 körvonajjelző lámpa gumikarokkal (LED), 2 helyzetjelző lámpa (LED) a homloklalon, 4 pár oldaljelző lámpa (LED)

Felépítés

- Stabil ecotrail hibrid szitanyomott padló, felette vízálló, csúszásgátló bevonatú üvegszál-erősítésű rétegelt lemezzel, alatta erősítésként és nedvesség elleni védelemként üvegszál-erősítésű lemezzel, a padlólapok a külső keretnél tömítettek, a megengedett villástargonca tengelyterhelés a DIN EN 283 szabvány szerint 7000 kg

- Nagy szilárdságú szendvicspanelből készült sima homloklal kiegészítő függőleges és vízszintes merevítőprofilokkal, a homloklal oldaltámaszai és merevítőlapjai S700-as finomszemcsés acélból készültek, az első oldaltámaszokra szegecselt homloklap, a homloklapban alul 200 mm magas ütköző, a homloklapot csavarkötés rögzíti az alvázhhoz, minden átmenet tömített

A rakomány biztosítása

- S700-as finomszemcsés acélból készült, 8220 mm hosszú kábeldobvályú 900 - 2000 mm átmérőjű acél és alumínium kábeldobok biztonságos befogadására, szitanyomott padlóelemekből készült oldalburkolattal és 3 hegesztett zsebbel kivehető oldaltámaszok befogadására, a vályú 16 szorosan illeszkedő, praktikus fogólyukakkal ellátott panellel lezárható
- 4 db 1500 mm hosszú kábeldob oldaltámasz alumíniumból
- 18 pár kötélrögzítő síkban a külső vázba integrálva, a DIN EN 12640 szabvány szerint 2500 daN húzóterhelésre tesztelve
- Többfunkciós, teljes hosszában 187 mm-enként perforált, 68 rögzítési lehetőséget biztosító külső keret, a rögzítési helyek a DIN EN 12640 szabvány szerint 2000 daN húzóterhelésre tesztelve, további furatok biztosítanak rögzítési lehetőséget rakománybiztosító rendszerek és más alkalmazások számára

Tartozékok

- Gyakorlatias kialakítás a 91/226/EGK előírásnak megfelelő beépített sárfogólap-pal ellátott félgömbölyű sárvédővel
- 1 kerék tartóval
- oldalsó részleges fényvisszaverő jelölés
- retroreflektierende Teilmarkierung seitlich
- piros hátsó fényvisszaverő jelölés
- 70/221/EGK szabvány szerinti aláfutásvédelem és 89/297/EGK szabvány szerinti oldalsó biztonsági berendezés alumínium profilból

Fényezés

- Az alváz és a támasztólábak, a homloklal-panel, a homloklalkeret és a hátsó ajtók a vevő kívánsága szerinti RAL színre festve (metálfényű és magassfényű színek kivételével), a homloklali csatlakozótábla, az oldalsó biztonsági berendezés a tartóval és a támasztólábak keresztmerevítőivel együtt RAL 9005 fekete selyemmatt bevonatú, az aláfutás elleni védelem és a közbenső lemez eloxált alumínium, a profilok és nem hozzáférhető helyek üregvédő viaszkezelésben is részesülnek

- = Csak az LTCnP-re vonatkozik!

